

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของ โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 ของบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ
- การคมนาคม
- การใช้น้ำ
- การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย
- สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทั้งนี้สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 ของบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ 1.1 มลสารจากยานพาหนะของโครงการ และเรือที่มาใช้บริการ	- ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะของโครงการทุกเดือน	- ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 7
	- รถโดยสารและยานพาหนะของโครงการต้องดับเครื่องทุกครั้งเมื่อจอดในลานจอดรถ	- ทางโครงการได้กำหนดให้ยานพาหนะของโครงการทุกคัน ต้องดับเครื่องทุกครั้งเมื่อจอดในลานจอดรถ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ ตรวจสอบ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการกำหนด (รูปที่ 2.1)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ 2.1 การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล	- ติดตั้งระบบแยกไขมัน (Oil Separator) ที่อาคารซ่อมบำรุง และโรงอาหาร เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งระบบแยกไขมัน(Oil Separator) ที่อาคารซ่อมบำรุง (รูปที่ 2.2) และติดตั้งบ่อดักไขมันที่บริเวณโรงอาหาร (รูปที่ 2.3) เพื่อรองรับน้ำเสียและแยกไขมัน และน้ำมันออกจากน้ำเสีย โดยน้ำเสียดังกล่าว จะถูกระบายลงสู่ระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ไม่ได้ลงสู่ทะเลแต่อย่างใด ทั้งนี้ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบ่อดักน้ำสุดท้ายหลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือ มีค่าเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ทุกประการ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.2 ระบบแยกไขมัน (Oil Separator) บริเวณอาคารซ่อมบำรุง  รูปที่ 2.3 บ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร

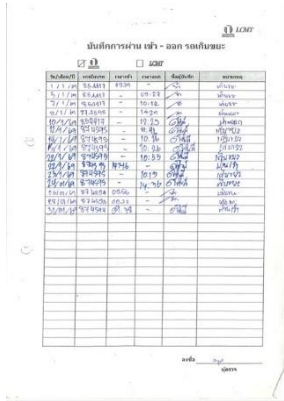
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 2.1 การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล (ต่อ)	- ห้ามทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ B1	- โครงการได้ควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเลบริเวณหน้าท่าเรือ B1 ตามข้อบังคับของกรมเจ้าท่า (ภาคผนวกที่ 26)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 26
	- ควบคุม และกวดขันมิให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือ และในน่านน้ำไทย โดยประสานงานกับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี, ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ ในกรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง	- โครงการได้ควบคุม และกวดขันมิให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเลในบริเวณท่าเรือ และมีการประสานงานกับกรมเจ้าท่า, ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ ในกรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 2.1 การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล (ต่อ)	- ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการเก็บขยะอย่างต่อเนื่อง	- ปัจจุบันโครงการใช้บริการรถเก็บขนขยะของท่าเรือแหลมฉบังตามข้อกำหนดของท่าเรือซึ่งดำเนินการเก็บขนขยะภายในโครงการเป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.5) (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 69 ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.5 รถเก็บขยะท่าเรือแหลมฉบัง  ภาคผนวกที่ 8

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก - การเพิ่มปริมาณยานพาหนะ เนื่องจากโครงการ	- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายจราจร และป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 30 กม./ชม. (รูปที่ 2.6) ภายในบริเวณท่าเทียบเรืออย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 2.6 ป้ายจราจร และป้ายจำกัดความเร็ว ภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม (ต่อ) 3.1 การคมนาคมทางบก - การเพิ่มปริมาณยานพาหนะ เนื่องจากโครงการ (ต่อ)	- พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือ และทางเข้า-ออก ตามความเหมาะสม	- โครงการได้ทำการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.7) และทางเข้า-ออก ตามความเหมาะสมแล้ว	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.7 สัญญาณไฟกระพริบในบริเวณท่าเรือ
	- ควบคุมรถบรรทุก และยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีด่านควบคุมรถบรรทุก และยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ B1 (รูปที่ 2.8) (ภาคผนวกที่ 9) ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยด้านจราจรในลาน วางตู้สินค้าอย่างเคร่งครัด (รูปที่ 2.9)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.8 ด่านควบคุมรถบรรทุกและยานพาหนะเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม (ต่อ) 3.1 การคมนาคมทางบก - การเพิ่มปริมาณ ยานพาหนะ เนื่องจาก โครงการ (ต่อ)				 รูปที่ 2.9 กฎระเบียบความปลอดภัย ในลานวางตู้สินค้า  ภาพผนวกที่ 9

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม (ต่อ) 3.2 การคมนาคมทางน้ำ - เรือที่เทียบท่า B1 มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น	- ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือ ให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐาน การเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ	- มีการติดตั้งสัญญาณต่างๆ ในการเดินเรือ อย่าง ชัดเจน ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยในพื้นที่ท้องทะเล ทั้งหมดจะอยู่ในการควบคุมของท่าเรือแหลมฉบัง และกรมเจ้าท่า ส่วนบริเวณหน้าท่าและบน ภาคพื้นดินจะอยู่ในการดูแลของโครงการ (รูปที่ 2.10)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.10 ธงตราหมากรุก
	- ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่า และการ ออกจากท่าเทียบเรือ B1 อย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้มีการควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่า และการออกจากท่าเทียบเรือ B1 โดยมีการจัดทำ ตารางเรือ และมีการปรับข้อมูลทุกสัปดาห์ โดย ประสานงานกับกองนาร่อง กรมเจ้าท่า เพื่อ หลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ (ภาคผนวกที่ 10)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 10

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
4. การใช้น้ำ 4.1 น้ำใช้ภายในโครงการ ทั้งในส่วนของการทำเรือ และสำนักงานเพิ่มขึ้น เล็กน้อย	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง	- โครงการได้ทำการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งอยู่ในแผนการปฏิบัติงานของโครงการ (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 11
	- ควบคุมดูแลการใช้น้ำของโครงการอย่างประหยัด และให้เกิดประโยชน์สูงสุด	- โครงการรณรงค์ให้พนักงานลดการใช้น้ำและอบรมเรื่องจิตสำนึกในการประหยัดทรัพยากรให้กับพนักงานเป็นประจำ (รูปที่ 2.11)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.11 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ - ปริมาณของเสียจากเรือ 1 ลบ.ม./เที่ยว โดยกองบริการของท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนขยะหน้าท่า	- จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 60 ลิตร วางไว้ตามแนวถนนและที่อาคารต่าง ๆ โดยแต่ละจุดแยกออกเป็น 3 ถัง คือ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย	- โครงการจัดให้มีถังรวบรวมขยะขนาด 60 ลิตร (รูปที่ 2.12) จำนวน 29 ใบ ประกอบด้วย ถังสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป 20 ใบ ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล 7 ใบ และถังสีแดงรองรับ ขยะอันตราย 2 ใบ นอกจากนี้โครงการได้มีการจัดตั้งถังขยะส่วนกลางของเรือขนส่ง (รูปที่ 2.13) วางไว้บริเวณหน้าท่า แพนถังขยะขนาด 60 ลิตร เพื่อป้องกันการหกเลอะเทอะ เมื่อมีการแจ้งจากตัวแทนเรือต้องการทิ้งขยะ จะมีการนำถังขยะไปวางไว้ ณ จุดที่ใกล้ที่สุด หลังจากนั้นขยะดังกล่าวจะถูกนำไปกำจัดโดยความดูแลของการท่าเรือต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.12 ถังรวบรวมขยะขนาด 60 ลิตร  รูปที่ 2.13 ถังขยะส่วนกลางของเรือขนส่ง

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

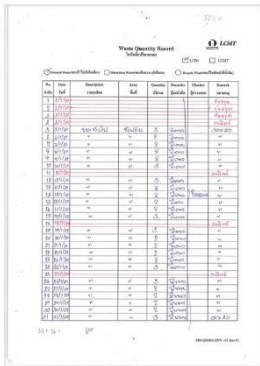
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.1 การจัดการขยะ (ต่อ) - ปริมาณขยะจากสำนักงาน และห้องอาหารประมาณ 1 ลบ.ม./วัน ท่าเรือ แหลมฉบังดำเนินการจัดเก็บ และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ	- จัดตั้งถังรวบรวมขยะ จำนวน 6 ใบ ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือที่สะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด โดยแต่ละจุดแยกออกเป็น 3 ถัง คือ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย	- โครงการได้จัดให้มีถังรวบรวมขยะ (รูปที่ 2.14) จำนวน 13 ใบ ประกอบด้วย ถังสีเหลือง ขนาด 240 ลิตร รองรับขยะทั่วไป 9 ใบ ถังสีน้ำเงิน รองรับขยะรีไซเคิล 2 ใบ และถังสีแดงรองรับขยะอันตราย 2 ใบ ไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 2.14 ถังรวบรวมขยะ 240 ลิตร

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.1 การจัดการขยะ (ต่อ) - ปริมาณขยะจากสำนักงาน และห้องอาหารประมาณ 1 ลบ.ม./วัน ท่าเรือ แหลมฉบังดำเนินการจัดเก็บ และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ	- ดำเนินการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในท่าเรือ ให้หมดต่อวัน	- มีการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในสำนักงาน โรงอาหาร และท่าเรือทุกวัน โดยปัจจุบันโครงการใช้บริการรถขนขยะของท่าเรือแหลมฉบัง (รูปที่ 2.5) ตามข้อกำหนดของท่าเรือ ซึ่งจัดให้มีรถเข้ามาเก็บขนขยะเป็นประจำ และในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย.69 ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด (ภาคผนวกที่ 8 และ 12)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.5 รถเก็บขยะท่าเรือแหลมฉบัง

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.1 การจัดการขยะ - ปริมาณขยะจากสำนักงาน และห้องอาหารประมาณ 1 ลบ.ม./วัน ท่าเรือ แหลมฉบังดำเนินการจัดเก็บ และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ (ต่อ)	- จัดบันทึกปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ	- โครงการได้ทำการจดบันทึกปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวันลงในแบบฟอร์มการบันทึกปริมาณขยะของโครงการ (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 12
	- ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขยะทุกวัน	- โครงการได้ทำการติดต่อประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังตามข้อกำหนดของท่าเรือในการนำรถเก็บขยะเข้ามาเก็บขยะในโครงการเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ในช่วงเดือน ม.ค.-มิ.ย. 69 ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 8

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.2 การบำบัดน้ำเสีย - น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน	- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	- โครงการได้ห้ามไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสีย จากเรือลงสู่ทะเลในระหว่างที่จอดเทียบท่า ตามกฎของกรมเจ้าท่า (ภาคผนวกที่ 26) - น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน โครงการมีระบบบำบัดน้ำเสีย และมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่เกณฑ์มาตรฐานก่อนส่งต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางของการท่าเรือแหลมฉบังต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 26
	- ควบคุมดูแล เพื่อป้องกันการลักลอบปล่อยน้ำเสีย และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล	- โครงการร่วมกับกรมเจ้าท่า, ตำรวจน้ำและกองทัพอากาศ ควบคุมและกวดขันไม่ให้เกิดการลักลอบปล่อยน้ำเสีย และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือ และในน่านน้ำไทย (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าเรือ

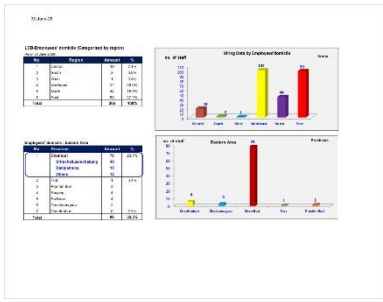
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.2 การบำบัดน้ำเสีย - น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน (ต่อ)	- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ	- โครงการได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ตาม มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียไปตรวจ วิเคราะห์ทุก 3 เดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนม.ค.-มิ.ย. 69 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไว้ รายละเอียดแสดงดังบท ที่ 3 หัวข้อ 3.1.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ทิ้ง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
6. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม 6.1 การจ้างงานเพิ่มเติมภายในโครงการ	- ให้ความร่วมมือกับทางภาครัฐและเอกชน รวมไปถึงชุมชนในด้านต่าง ๆ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์การเรียน หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่แหลมฉบัง	- โครงการได้ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่างๆ ตามความเหมาะสม เช่น วันที่ 13 พฤษภาคม 69 บริจาคปฏิทินเก่าที่ไม่ใช้งานแล้ว ให้แก่มูลนิธิคุณพ่อเรย์ (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 13
6.2 เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค	- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเรือ จนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานแหล่งอื่น	- โครงการได้ทำการพิจารณารับสมัครคนในพื้นที่เข้ามาทำงานในระดับปฏิบัติการภายใน ท่าเทียบเรือตามความเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนที่จะพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่นโดยปัจจุบันมีคนในชุมชนเข้ามาทำงานในโครงการคิดเป็นร้อยละ 29.7 ของพนักงาน (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 14

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ	- ควบคุมเสียงดัง และการปล่อยควันไอเสียจากรถและเรือ	- โครงการได้ทำการควบคุม ไม่ให้ปล่อยควันไอเสียจากรถและเรือ รวมทั้งมีการควบคุมไม่ให้เกิดเสียงดัง เพื่อให้เป็นไปตามประกาศของท่าเรือแหลมฉบัง และใช้เครื่องยนต์ของยานพาหนะที่ได้มาตรฐาน Euro 2 ซึ่งได้ตรวจสอบสมรรถภาพเครื่องยนต์เป็นประจำ (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 7
	- จัดระเบียบการจอดเรือ และดับเครื่องยนต์ขณะจอด	- ทางโครงการประสานงานกับกองนำร่อง กรมเจ้าท่า ในการจัดระเบียบการจอดเรือ และดับเครื่องยนต์ขณะจอด (รูปที่ 2.15)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.15 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- ควบคุมให้น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำต้องได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล	- ทางโครงการห้ามไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเลระหว่างที่จอดเทียบท่าตามกฎของกรมเจ้าท่า (ภาคผนวกที่ 26)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 26
	- ควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่อง น้ำมันรื้อไหลหรือของเสีย และสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ	- มีการควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำมันเครื่องหรือของเสีย และสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ ตามกฎของกรมเจ้าท่า รวมทั้งมีมาตรการในการป้องกันการเกิดน้ำมันรื้อไหลลงสู่ทะเล พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสิ่งแวดล้อม เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 15

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำ และความรู้เกี่ยวกับสุขภาพทั่วไป	- ทางโครงการได้มีการประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา และโรงพยาบาลวิภาวดีแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับสุขภาพทั่วไป นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์(รูปที่ 2.16) พร้อมทั้งพยาบาลประจำโครงการกะกลางวัน 1 คน และกะกลางคืน 1 คน (รูปที่ 2.17)	- ไม่พบปัญหา	รูปที่ 2.16 เวชภัณฑ์ประจำโครงการ รูปที่ 2.17 พยาบาลประจำโครงการ

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และการจราจรทางน้ำ (ต่อ)		- ทางโครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้แก่พนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพประจำปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งครั้งล่าสุดได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพในวันที่ 15,16,23 และ 31 กรกฎาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 16)		ภาคผนวกที่ 16

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- จัดอบรมพนักงาน เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย ทุกครั้งที่มีการรับพนักงานเข้าทำงานใหม่ และจัดอบรมหลักสูตรอื่นๆ เช่น ความปลอดภัยในการทำงานกับรถฟอร์คลิฟท์ (ภาคผนวกที่ 17) และมีแผนการฝึกอบรมประจำปี โดยในปี 2569 จะดำเนินการฝึกอบรมในช่วงปลายปี รายละเอียดจะรายงานให้ทราบต่อไป (ภาคผนวกที่ 18) - โครงการได้ดำเนินกิจกรรม GEMBA Walks สำหรับพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง เพื่อค้นหาปัญหาจากการทำงานที่เกิดขึ้นจริง สอบถามจากผู้ปฏิบัติงานจริง ซึ่งจะช่วยให้ทราบสาเหตุที่แท้จริง และหาแนวทางแก้ไข ป้องกันได้อย่างเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 19)	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 17 ภาคผนวกที่ 18 ภาคผนวกที่ 19

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่ และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ เพื่อทราบถึงการช่วยเหลือตนเองและผู้อื่น พร้อมทั้งการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน ทั้งนี้รวมถึงการจัดให้มีการฝึกซ้อมร่วมระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการได้จัดทำแผนการอบรมกรณีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน โดยให้มีการฝึกซ้อมร่วมระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ดำเนินการอบรมดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2568 และฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟในวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 (ภาคผนวกที่ 20 และ 21)	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวกที่ 20 ภาคผนวกที่ 21

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องดำเนินการประสานงานกับ เทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการเตรียมการ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉิน	- ทางโครงการมีการประสานงาน เพื่อขอรับความช่วยเหลือจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ในการเตรียมการ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี และได้จัดให้มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 21

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจากการ จราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)		- ทางโครงการได้ฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 22)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 22

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)	- ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไป ในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่าง ยั้งบริเวณหน้าท่าควรติดตั้งหัวฉีดน้ำ ดับเพลิง และอื่น ๆ ตามความเหมาะสม ส่วนอาคารสำนักงานต้องติดตั้งเครื่อง ตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟ ถึงเคมี ดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิงอย่าง เพียงพอ และติดตั้งในจุดที่สามารถ มองเห็น และหยิบมาใช้งานได้สะดวก เป็น ต้น	- มีการติดตั้งถังดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปบริเวณท่า เทียบเรือ B1 (รูปที่ 2.18)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.18 ถังดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ B1

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)		- ส่วนภายในสำนักงานได้มีการติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน (รูปที่ 2.19) และสัญญาณเตือนไฟ (รูปที่ 2.20)		 รูปที่ 2.19 เครื่องตรวจจับควันภายในอาคาร  รูปที่ 2.20 สัญญาณเตือนไฟภายในอาคาร

ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)		- ถังดับเพลิงมีการติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็น และหยิบมาใช้งานได้สะดวก รวมทั้งมีแผนผัง แสดงตำแหน่งที่ตั้งของถังดับเพลิงภายในอาคาร (รูปที่ 2.21) และเส้นทางหนีไฟภายในอาคาร อย่างชัดเจน (รูปที่ 2.22)		 รูปที่ 2.21 แผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้ง ของถังดับเพลิงภายในอาคาร  รูปที่ 2.22 เส้นทางหนีไฟภายในอาคาร